



EETP 485 VICECOMODORO MARAMBIO

FORMACIÓN ÉTICA Y CIUDADANA

Profesora : OJEDA HILDA (101- 103) hilbe0709@gmail.com

[Buscar las actividades en la plataforma web de la escuela y en classroom](#)

TEMA: EDUCACION VIAL

FECHA DE ENTREGA DE TRABAJO: LUNES 26 DE OCTUBRE

1-PARA IR ENTRANDO EN TEMA:

OBSERVA LA SIGUIENTE LÁMINA

Responder:

- 1- Qué lugares muestra cada foto?
- 2- Qué actividades están haciendo las personas?
- 3- Cómo observan que se da la convivencia entre las personas que están en esos espacios?
- 4- Busca la definición de ESPACIO PUBLICO

Múltiples usos y desempeños en un espacio social



2-LECTURA PARA PROFUNDIZAR SOBRE EDUCACION VIAL Y ESPACIO PUBLICO.

Desde una perspectiva jurídico-legal, el espacio público se encuentra sometido a una regulación específica por parte de las normativas que establece la administración del Estado. Por tal motivo, podemos afirmar que este se encuentra como “escenario de conflicto y negociaciones sociales a diversas escalas que lo redefinen continuamente y que, si bien el Estado es el garante para su uso, los grupos sociales concretos establecen estrategias específicas para su utilización, su

organización y su significación, desplegando y recreando los referentes identitarios necesarios para su reproducción". (Portal, 2009: 63)

Por eso es importante trabajar el concepto de tránsito en su doble naturaleza:

- 1- El tránsito como medio en el cual las personas se mueven como individuos que desean llegar a algún lado y,
- 2- El tránsito como encuentro de todas esas individualidades en movimiento.

Todos los transeúntes, al circular, piensan y sienten distintas cosas relacionadas con sus vidas. Nadie circula sólo atendiendo al tránsito. La capacidad para incorporar la perspectiva del otro al momento de tomar decisiones es una pieza fundamental de la reflexión ética democrática en general y, por ende, del modo en que pensamos nuestro comportamiento en el tránsito.

Los ciudadanos debemos obedecer las reglas, pero también debemos conocerlas, respetarlas y CUMPLIRLAS.

Las normas son orientadoras de la vida en sociedad, economizan la toma de decisiones y ayudan a actuar según lo que se espera de nosotros. A su vez, permiten saber con bastante certeza cómo actuarán los demás en determinadas circunstancias. Por eso, una buena relación con las normas implica, necesariamente, una buena relación con quienes conviven con nosotros.

LA PROBLEMÁTICA DE LA CIRCULACION por las calles de nuestros barrios y de nuestra ciudad refleja el modo en que nos relacionamos con el espacio público, con las normas viales y con el prójimo.

3-Reflexionamos y respondemos:

- 1-¿Qué situaciones representan una problemática vial en nuestra ciudad?
- 2-¿Qué conductas y hábitos dificultan la convivencia en el espacio público?
- 3-¿A partir de qué acciones podemos generar cambios en nuestra cultura vial?

4-¿Cuál es la diferencia entre accidente y siniestro de tránsito?

Pero en realidad, un accidente es una situación que el ser humano no puede controlar, por ejemplo, las condiciones climatológicas adversas; por el contrario, mientras el ser humano pueda controlar esas situaciones, estos hechos deben ser conocidos como «siniestros o hechos viales».

Si se puede evitar, no es un accidente. ... Un siniestro de tránsito es un hecho que produce un daño en personas o cosas como consecuencias de la circulación. Siempre es evitable y siempre perjudiciales a más de una persona, es decir, tiene consecuencias sociales.

PIENSA EJEMPLOS DE ACCIDENTE Y SINIESTRO DE TRANSITO. COMPLETA EL CUADRO

ACCIDENTE DE TRANSITO	SINIESTRO DE TRANSITO
EJEMPLO 1	EJEMPLO 1
EJEMPLO 2	EJEMPLO 2

5- Condiciones psicofísicas y la conducción.

Argentina tiene uno de los índices más altos de mortalidad por siniestros viales: por año pierden la vida más de 4000 personas. Los grandes protagonistas son los jóvenes (entre 15 y 29 años) que mueren más por esta causa que por cualquier tipo de enfermedad (cáncer, HIV, suicidios, etcétera).

La alta cantidad de incidentes en los que participan se pueden explicar por sus condiciones psicológicas: inestabilidad emocional, rebeldía, influenciabilidad, y omnipotencia, entre otras. No se trata de sus capacidades físicas, ya que se encuentran en mejores condiciones que los adultos (vista-oído). Si bien la inexperiencia incrementa las posibilidades de cometer errores, está comprobado que los que recién comienzan a conducir siendo adultos, aún sin experiencia, sufren menos siniestros que los más jóvenes.

En este sentido, la Licenciada María Cristina Isoba en Manual para la conducción segura expresa:

“La identificación con el grupo de pares es fuerte y para muchos, determinante en el actuar. La palabra y el deseo de los amigos es más fuerte que el ‘deber ser’. (...) No quieren escuchar hablar de riesgos y la posibilidad de morir es negada. La muerte está muy lejos. Ellos sienten que pueden con todo, sobreestiman sus capacidades y posibilidades. Usar cinturón, controlar la velocidad o no beber alcohol es sentido como limitaciones a su persona y a su libertad” (Isoba: 2002: 35).

Sin embargo, los adultos con experiencia también provocan siniestros (con frecuencia los conductores profesionales) convencidos de que saben lo que hacen. Por otro lado, las situaciones de stress de la vida diaria llevan a las personas a realizar acciones riesgosas o descuidar la atención. Estar tenso, enojado o con preocupación excesiva, son obstáculos para un correcto desempeño al conducir.

El consumo de drogas legales (alcohol o medicamentos como ansiolíticos) o ilegales (marihuana, cocaína, entre otras) también afectan a la conducción, provocando cambios en el organismo que dificultan la reacción, la coordinación de movimientos y el razonamiento crítico. El alcohol es un tóxico depresor del sistema nervioso: un solo vaso de vino o cerveza afecta la capacidad de conducción. En cantidades moderadas, cualquier bebida alcohólica puede provocar que una persona se sienta más relajada. Una cantidad mayor puede ocasionar somnolencia, pérdida de equilibrio y coordinación; además de alteraciones en la vista, confusión e incluso dificultad para hablar.

Las drogas no sólo afectan al cuerpo fisiológicamente sino también los estados emocionales, provocando una falsa sensación de seguridad errores de juicio e interpretación (se tiende a sobrepasar la velocidad y a cometer todo tipo de infracciones en el espacio vial). La Ley Nacional de Tránsito 24.449 establece un límite de tolerancia máximo de alcohol en sangre de 0,5 gramos por litro para conductores particulares, 0,2 gramos por litro de sangre para motociclistas y 0 gramos para conductores profesionales.



Se llega a los 0,5gr/l de alcohol con: 2 vasos de cerveza, una copa y media de vino, 2 copas de champagne, 1 vaso de fernet y una medida de whisky

Vale destacar que una misma cantidad de alcohol puede no sobrepasar el límite legal en una persona y en otra sí. A modo de ejemplo: un hombre que pesa 70 kg. consume un vaso de vino (200 cm³), el mismo que una mujer que pesa 50 kg. Al momento de la prueba de alcoholemia el resultado daría diferente (0,4 al hombre y 0,6 a la mujer) por las diferencias de contextura física y peso (determinadas por diferentes cantidades de líquido corporal).

Es importante mencionar que no superar el límite permitido no garantiza que se esté en condiciones de conducir con seguridad; ya que aún por debajo del límite legal las condiciones psicofísicas se ven alteradas. En definitiva, lo más seguro es no consumir ninguna droga que afecte al cuerpo antes ni durante la conducción.

La tarea de conducir requiere de concentración y un estado de atención permanente, hacerlo de noche o con sueño triplica la posibilidad de sufrir un siniestro. La atención se dispersa, haciendo más lentas las reacciones y alterando la capacidad de juzgamiento de las situaciones. Ante un peligro, no se reacciona con rapidez y el riesgo aumenta exponencialmente.

6-LEER CON ATENCIÓN CADA ORACIÓN Y COLOCAR VERDADERO O FALSO

Los efectos del alcohol en el cuerpo se revierten al consumir café con azúcar.....

Conducir hablando un celular con el sistema de manos libres es menos riesgoso que conducir hablando con el celular al oído.....

La mayoría de los siniestros ocurren los domingos entre las 0 y las 6 hs.....

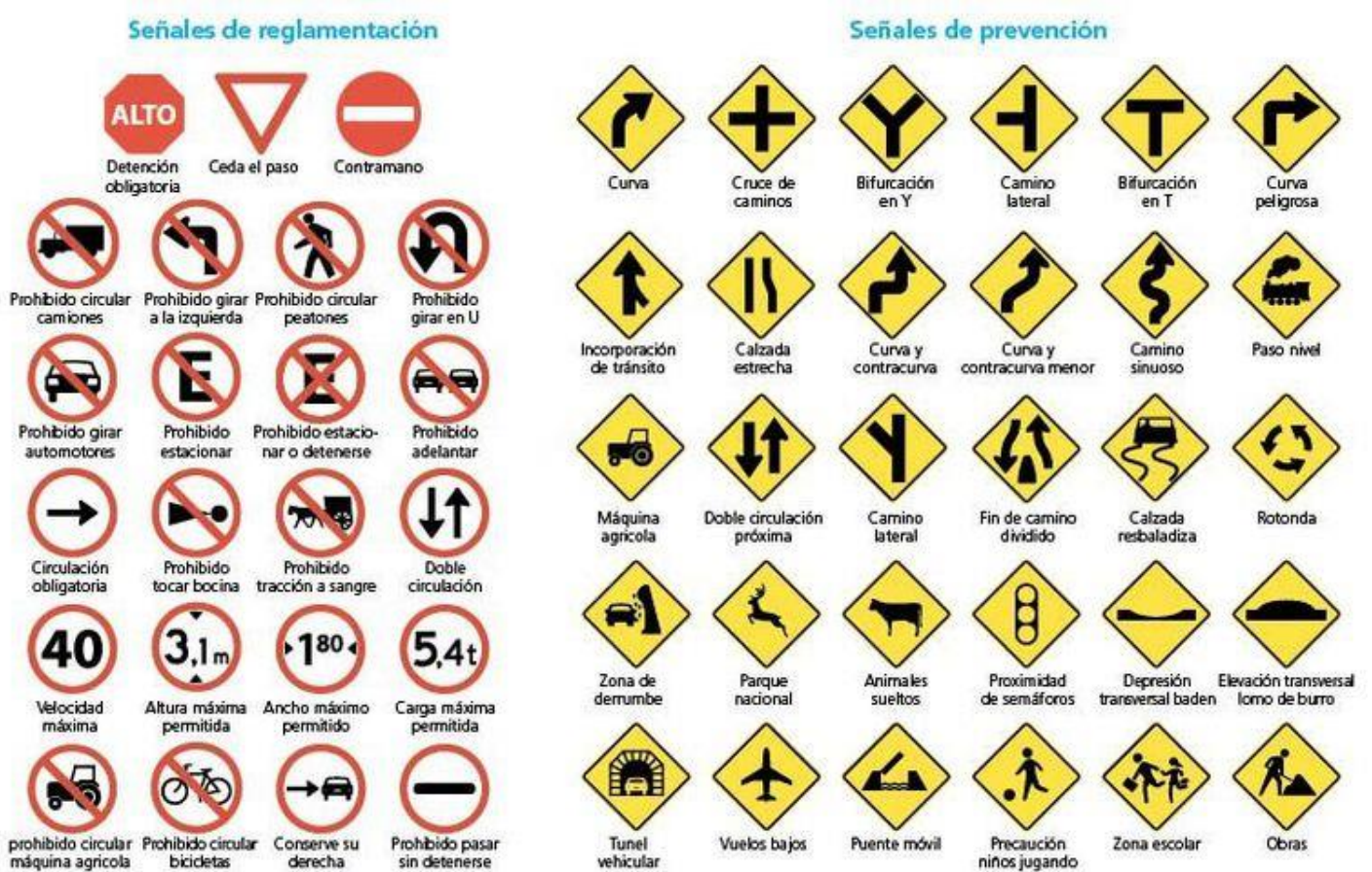
Los jóvenes alcoholizados protagonizan el mayor porcentaje de los siniestros viales.....

Conducir alcoholizado es similar a conducir con sueño.....

7- Observa las siguiente lámina y averigua que quiere decir cada señal que allí se presnta y escribi para que sirve cada una



8- Observa la siguiente lámina y señalar que señales de reglamentación o prevención hay en tu barrio o en la ciudad



9- Averiguar cuáles son los elementos de seguridad que debe tener una persona que transita en la via pública si se traslada en:

BICLETA: -----

MOTO/ CICLOMOTOR -----

AUTO-----
